ТОВ НВП «МАДЕК»
вул. Горького, 8, м. Буча, Київська обл., 08292, Україна
центральний офіс : (044) 4997878, madek@madek.ua
сервісний центр 24/7 : (044) 2371154, (095) 2702233, service@madek.ua

Дизельні генераторні агрегати MADEK з двигунами MITSUBISHI

Модель
MD1550MH

Резервна потужність	кВА	кВт
	1550	1240

Основна потужність	кВА	кВт
	1400	1120

- Рідинна система охолодження
- 50 Гц
- Простота обслуговування
- Шумопоглинаючий всепогодний капот
- 3 фази
- Дизель
- Система контроля уровня топлива
- Віддалена система моніторингу

Резервна потужність

Безперервне вироблення електроенергії (при змінному навантаженні)
В якості резервного джерела електроживлення
у випадку несправності основної мережі.
В даному режимі перевантаження недоступне.
Генератор даної моделі розрахований по піковій
неперервній потужності (відповідно до стандартів ISO 8528-3)

Основна потужність

Безперервне вироблення електроенергії (при змінному навантаженні)
В якості основного джерела електроживлення
Кількість годин експлуатації в рік необмежена.
Ця модель може працювати з 10-процентим
перевантаженням протягом 1 години кожні 12 год

Стандарти якості

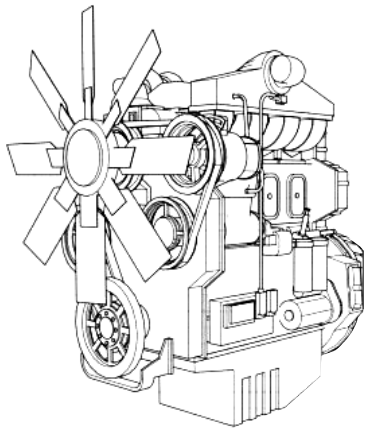
Генератори виробляються відповідно до стандартів VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100.

Сертифікати системи менеджменту якості ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007 и ISO10002:2006 акредитовані від “Kiwa & MEYER”.

Шумо і теплоізоляція використовуються в генераторних капотах відповідно вимогам TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-8, TS EN 13501-1+A1:2013 дерективи по протипожежному захисту. Наші генератори відповідають декларації CE.

Дизельні генераторні агрегати MADEK з двигунами MITSUBISHI

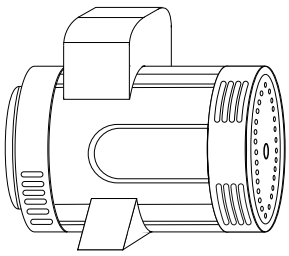
Основні характеристики двигуна



- MITSUBISHI - двигун для важких умов експлуатації
- Електростартер та зарядний пристрій
- Змінний фільтр: повітряний, паливний, масляний
- Глушник промислового типу, вихлопний компенсатор
- Необслуговувана акумуляторна система
- Система автоматичного підігріву охолоджуючої рідини
- Інструкції по експлуатації та обслуговуваню

МОДЕЛЬ ДВИГУНА		S12R PTA2	СИСТЕМА ВПУСКУ ПОВІТРЯ	ТУРБОНАДДУВ З ПРОМІЖНИМ ОХОЛОДЖЕННЯМ	
ПОТУЖНІСТЬ	МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ (кВт)	1285			
	НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ (кВт)	1165	СИСТЕМА ВПОРСКУВАННЯ	БЕЗПОСЕРЕДНІЙ ВПРИСК	
ШВИДКІСТЬ ОБЕРТІВ (об/хв)		1500	СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ	РІДИННА	
КІЛЬКІСТЬ ТАКТІВ		4	ВИТРАТИ ПАЛИВА ПРИ ОСНОВНОМУ РЕЖИМІ	НАВАНТАЖЕННЯ	РОЗХІД ПАЛИВА (л/г)
ОБ'ЄМ ДВИГУНА (л)		49,03		100%	280
КІЛЬКІСТЬ ЦИЛІНДРІВ		12 V		75%	211
ДІАМЕТР ЦИЛІНДРА (мм)		170		50%	150
ХІД ПОРШНЯ (мм)		180	ОБ'ЄМ МАСТИЛА (л)		180
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ (мм)		13.5 : 1	ОБ'ЄМ ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ (л)		305

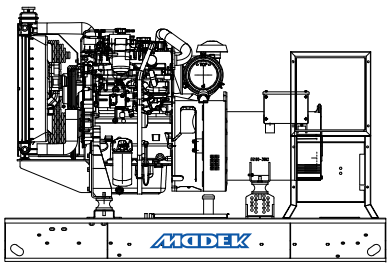
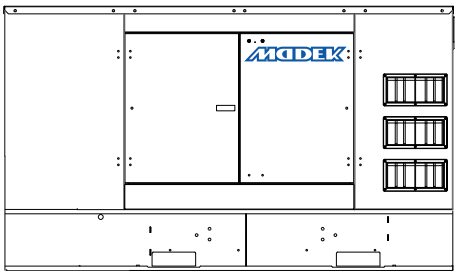
Основні характеристики альтернатора



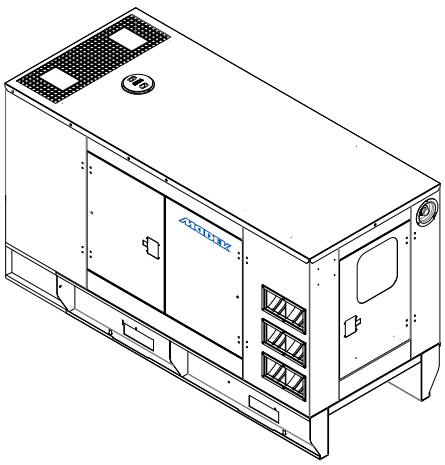
- Електростартер та зарядний пристрій
- Клас ізоляції типу H
- Самозбудження
- Електронний регулятор напруги (AVR)
- Статорні обмотки з перекриттями 2/3 для зменшення гармонік
- Обмотка генератора просякнута ізоляційним лаком для захисту від впливу масла, кислоти та води

МАРКА	STAMFORD	ФАЗИ	3
МОДЕЛЬ	PI734C		
ЧАСТОТА (Гц)	50	РЕГУЛЮВАННЯ НАПРУГИ (+/-)	± 1%
ПОТУЖНІСТЬ (кВА)	1660	СИСТЕМА ІЗОЛЯЦІЇ	H-тип
КОНСТРУКТИВ	4- полюсний, безщіточний	КЛАС ЗАХИСТУ	IP23
ТИП З'ЄДНАНЬ	Зірка	НОМІНАЛЬНИЙ КООФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ	0,8
НАПРУГА (В)	400	ВАГА (Кг)	3018

Дизельні генераторні агрегати MADEK з двигунами MITSUBISHI

Відкритий генераторний агрегат	Капотний генераторний агрегат
	
Габаритні розміри Ш х Д х В (мм) N/A	**Габаритні розміри Ш х Д х В (мм)** N/A
ВАГА (Кг) N/A	**ВАГА (Кг)** N/A
Ємність паливного баку (л) N/A	**Ємність паливного баку (л)** N/A

Шумопоглинаючий всепогодний капот



- Капот пофарбований епоксидною, поліефірною порошковою фарбою
- Захист від атмосферних впливів
- Капот забезпечує зручне обслуговування
- Двері для обслуговування
- Зовнішня кнопка аварійної зупинки
- Оглядове вікно панелі керування
- Шумоізоляційний матеріал - вогнетривка акустична піна

Основні системи захисту та сигналізації

- Висока температура води, охолоджуючої рідини
- Низький тиск мастила
- Висока та низька швидкість обертів двигуна
- Низький рівень охолоджуючої рідини в радіаторі
- Захист перевищення струму
- Висока та низька напруга генераторної установки
- Помилка запуску / зупинки

Додаткові опції

- Шумопоглинаючий всепогодний капот модульного типу
- Автомобільний причеп
- Панель керування синхронізацією для 2-16 генераторних агрегатів
- Зарядний амперметр
- Критичний глушник
- 3-х / 4-х полюсний автоматичний ввід резерву (АВР)
- Система автоматичного підігріву палива та мастила
- Антиконденсатний підігрів генератора
- Система автоматичної заправки палива
- Фільтр-сепаратор
- Система збудження генератора на постійних магнітах (PMG)

Відповідно до політики постійного вдосконалення продукції ми залишаємо за собою право на внесення технічних змін без попереднього повідомлення