

## Дизельні генераторні агрегати MADEK з двигунами IVECO

### Модель MD275I



Резервна потужність	кВА	кВт
	330	264

Основна потужність	кВА	кВт
	305	244



Рідинна система охолодження



50 Гц



Простота обслуговування



Шумопоглинаючий всепогодний капот



3 фази



Дизель



Система контролю  
уровня топлива



Віддалена система моніторингу

### Резервна потужність

Безперервне вироблення електроенергії (при змінному навантаженні)  
В якості резервного джерела електроживлення  
у випадку несправності основної мережі.  
В даному режимі перевантаження недоступне.  
Генератор даної моделі розрахований по піковій  
неперервній потужності (відповідно до стандартів ISO 8528-3)

### Основна потужність

Безперервне вироблення електроенергії (при змінному навантаженні)  
В якості основного джерела електроживлення  
Кількість годин експлуатації в рік необмежена.  
Ця модель може працювати з 10-процентним  
перевантаженням протягом 1 години кожні 12 год

### Стандарти якості

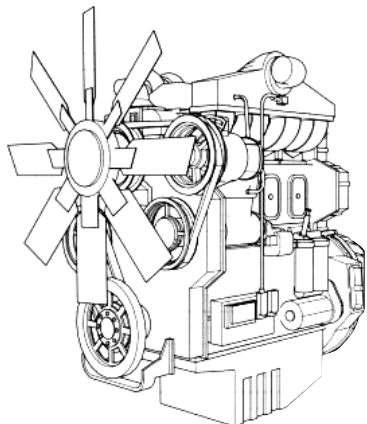
Генератори виробляються відповідно до стандартів VDE 0530,  
BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO  
3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN  
61000, TS EN ISO12100.

Сертифікати системи менеджменту якості ISO 9001:2015,  
ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007 и ISO10002:2006 акредитовані від  
"Kiwa & MEYER".

Шумо і теплоізоляція використовуються в генераторних капотах  
відповідно вимогам TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-8,  
TS EN 13501-1+A1:2013 директиви по протипожежному захисту.  
Наші генератори відповідають декларації CE.

## Дизельні генераторні агрегати MADEK з двигунами IVECO

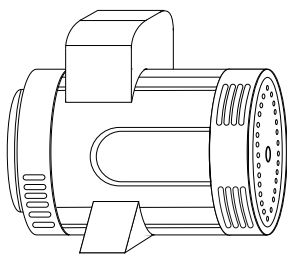
### Основні характеристики двигуна



- IVECO - двигун для важких умов експлуатації
- Електростартер та зарядний пристрій
- Змінний фільтр: повітряний, паливний, масляний
- Глушник промислового типу, вихлопний компенсатор
- Необслуговувана акумуляторна система
- Система автоматичного підігріву охолоджуючої рідини
- Інструкції по експлуатації та обслуговуванню

МОДЕЛЬ ДВИГУНА	CURSOR87TE7	СИСТЕМА ВПУСКУ ПОВІТРЯ	ТУРБОНАДДУВ З ПРОМІЖНИМ ОХОЛОДЖЕННЯМ	
ПОТУЖНІСТЬ	МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ (кВт)	299	СИСТЕМА ВПОРСКУВАННЯ БЕЗПОСЕРЕДНІЙ ВПРИСК	
	НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ (кВт)	265,6		
ШВИДКІСТЬ ОБЕРТІВ (об/хв)	1500	СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ	РІДИННА	
КІЛЬКІСТЬ ТАКТІВ	4	ВИТРАТИ ПАЛИВА ПРИ ОСНОВНОМУ РЕЖИМІ	НАВАНТАЖЕННЯ	РОЗХІД ПАЛИВА (л/г)
ОБ'ЄМ ДВИГУНА (л)	8,7		100%	67
КІЛЬКІСТЬ ЦИЛІНДРІВ	6 В ЛІНІЮ		75%	53
ДІАМЕТР ЦИЛІНДРА (мм)	117		50%	37
ХІД ПОРШНЯ (мм)	135	ОБ'ЄМ МАСТИЛА (л)	28	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ (мм)	15,9 : 1	ОБ'ЄМ ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ (л)	58	

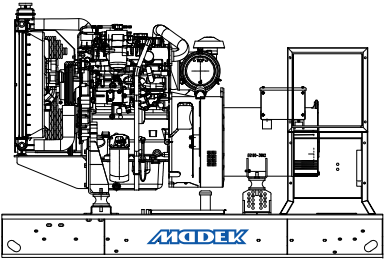
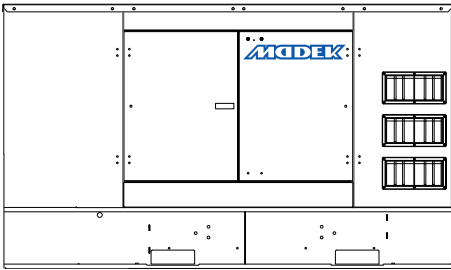






### Основні характеристики альтернатора



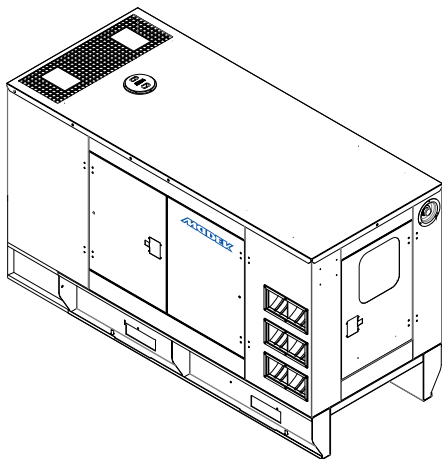
- Електростартер та зарядний пристрій
- Клас ізоляції типу H
- Самозбудження
- Електронний регулятор напруги ( AVR )
- Статорні обмотки з перекриттями 2/3 для зменшення гармонік
- Обмотка генератора просякнута ізоляційним лаком для захисту від впливу масла, кислоти та води

МАРКА	STAMFORD	ФАЗИ	3
МОДЕЛЬ	S4L1D-D		
ЧАСТОТА (Гц)	50	РЕГУЛЮВАННЯ НАПРУГИ (+/-)	± 1%
ПОТУЖНІСТЬ (кВА)	340	СИСТЕМА ІЗОЛЯЦІЇ	H-типа
КОНСТРУКТИВ	4-полюсный, бесщеточный	КЛАС ЗАХИСТУ	IP23
ТИП З'ЄДНАНЬ	Звезда	НОМІНАЛЬНИЙ КООФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ	0,8
НАПРУГА (В)	400	ВАГА (Кг)	940

## Дизельні генераторні агрегати MADEK з двигунами IVECO

Відкритий генераторний агрегат	Капотний генераторний агрегат
	
 <b>Габаритні розміри</b> Ш x Д x В (мм) <p>1400 x 345 x 1885</p>	 <b>Габаритні розміри</b> Ш x Д x В (мм) <p>1400 x 3705 x 2645</p>
 <b>ВАГА (Kg)</b> <p>3534</p>	 <b>ВАГА (Kg)</b> <p>3981</p>
 <b>Ємність паливного баку (л)</b> <p>880</p>	 <b>Ємність паливного баку (л)</b> <p>880</p>

### Шумопоглинаючий всепогодний капот



- Капот пофарбований епоксидною, поліефірною порошковою фарбою
- Захист від атмосферних впливів
- Капот забезпечує зручне обслуговування
- Двері для обслуговування
- Зовнішня кнопка аварійної зупинки
- Оглядове вікно панелі керування
- Шумоізоляційний матеріал - вогнетривка акустична піна

### Основні системи захисту та сигналізації

- Висока температура води, охолоджуючої рідини
- Низький тиск мастила
- Висока та низька швидкість обертів двигуна
- Низький рівень охолоджуючої рідини в радіаторі
- Захист перевищення струму
- Висока та низька напруга генераторної установки
- Помилка запуску / зупинки

### Додаткові опції

- Шумопоглинаючий всепогодний капот модульного типу
- Автомобільний причеп
- Панель керування синхронізацією для 2-16 генераторних агрегатів
- Зарядний амперметр
- Критичний глушник
- 3-х / 4-х полюсний автоматичний ввід резерву ( АВР )
- Система автоматичного підігріву палива та мастила
- Антиконденсатний підігрів генератора
- Система автоматичної заправки палива
- Фільтр-сепаратор
- Система збудження генератора на постійних магнітах ( РМГ )