

Дизельні генераторні агрегати MADEK з двигунами PERKINS

Модель MD330P



Резервна потужність	кВА	кВт
	330	264

Основна потужність	кВА	кВт
	300	240



Рідинна система охолодження



50 Гц



Простота обслуговування



Шумопоглинаючий всепогодний капот



3 фази



Дизель



Система контролю
уровня топлива



Віддалена система моніторингу

Резервна потужність

Безперервне вироблення електроенергії (при змінному навантаженні)
В якості резервного джерела електроживлення у випадку несправності основної мережі.
В даному режимі перевантаження недоступне.
Генератор даної моделі розрахований по піковій неперервній потужності (відповідно до стандартів ISO 8528-3)

Основна потужність

Безперервне вироблення електроенергії (при змінному навантаженні)
В якості основного джерела електроживлення
Кількість годин експлуатації в рік необмежена.
Ця модель може працювати з 10-процентним перевантаженням протягом 1 години кожні 12 год

Стандарти якості

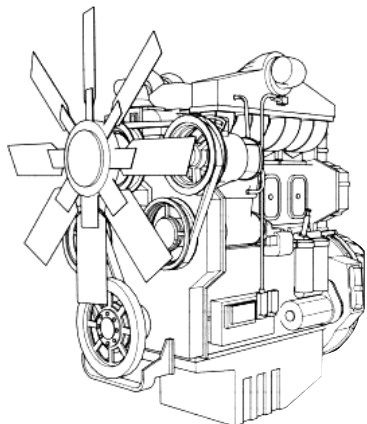
Генератори виробляються відповідно до стандартів VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100.

Сертифікати системи менеджменту якості ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007 и ISO10002:2006 акредитовані від "Kiwa & MEYER".

Шумо і теплоізоляція використовуються в генераторних капотах відповідно вимогам TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-8, TS EN 13501-1+A1:2013 директиви по протипожежному захисту. Наші генератори відповідають декларації CE.

Дизельні генераторні агрегати MADEK з двигунами PERKINS

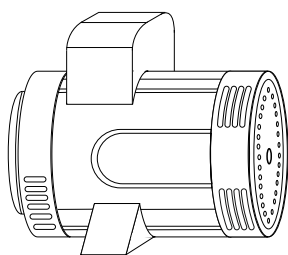
Основні характеристики двигуна



- PERKINS - двигун для важких умов експлуатації
- Електростартер та зарядний пристрій
- Змінний фільтр: повітряний, паливний, масляний
- Глушник промислового типу, вихлопний компенсатор
- Необслуговувана акумуляторна система
- Система автоматичного підігріву охолоджуючої рідини
- Інструкції по експлуатації та обслуговуванню

МОДЕЛЬ ДВИГУНА	1506A-E88TAG5	СИСТЕМА ВПУСКУ ПОВІТРЯ	ТУРБОНАДДУВ З ПРОМІЖНИМ ОХОЛОДЖЕННЯМ	
ПОТУЖНІСТЬ	МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ (кВт)	293	СИСТЕМА ВПОРСКУВАННЯ	
	НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ (кВт)	267		
ШВИДКІСТЬ ОБЕРТІВ (об/хв)	1500	СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ	РІДИННА	
КІЛЬКІСТЬ ТАКТІВ	4	ВИТРАТИ ПАЛИВА ПРИ ОСНОВНОМУ РЕЖИМІ	НАВАНТАЖЕННЯ	РОЗХІД ПАЛИВА (л/г)
ОБ'ЄМ ДВИГУНА (л)	8,8		100%	70
КІЛЬКІСТЬ ЦИЛІНДРІВ	6 В ЛІНІЮ		75%	52
ДІАМЕТР ЦИЛІНДРА (мм)	112		50%	36
ХІД ПОРШНЯ (мм)	149	ОБ'ЄМ МАСТИЛА (л)	41	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ (мм)	16,1 : 1	ОБ'ЄМ ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ (л)	33,2	

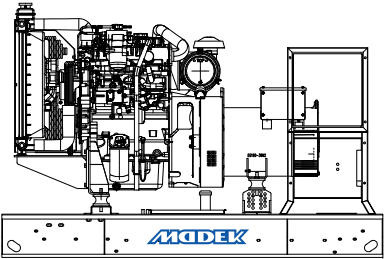
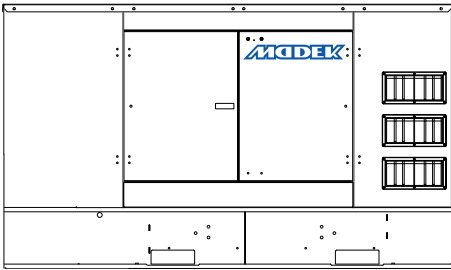






Основні характеристики альтернатора



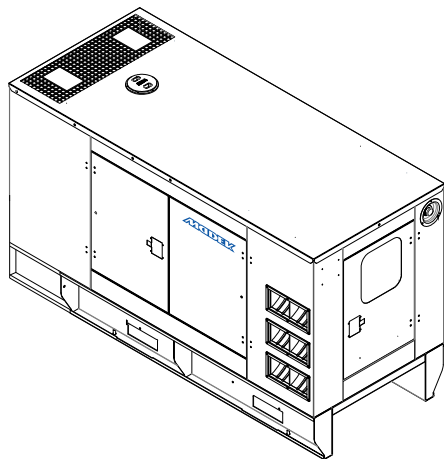
- Електростартер та зарядний пристрій
- Клас ізоляції типу H
- Самозбудження
- Електронний регулятор напруги (AVR)
- Статорні обмотки з перекриттями 2/3 для зменшення гармонік
- Обмотка генератора просякнута ізоляційним лаком для захисту від впливу масла, кислоти та води

МАРКА	STAMFORD	ФАЗИ	3
МОДЕЛЬ	S4L1D-D		
ЧАСТОТА (Гц)	50	РЕГУЛЮВАННЯ НАПРУГИ (+/-)	± 0,5%
ПОТУЖНІСТЬ (кВА)	340	СИСТЕМА ІЗОЛЯЦІЇ	H-тип
КОНСТРУКТИВ	4- полюсний, безщіточний	КЛАС ЗАХИСТУ	IP23
ТИП З'ЄДНАНЬ	Зірка	НОМІНАЛЬНИЙ КООФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ	0,8
НАПРУГА (В)	400	ВАГА (Кг)	940

Дизельні генераторні агрегати MADEK з двигунами PERKINS

Відкритий генераторний агрегат	Капотний генераторний агрегат
	
 <p>Габаритні розміри Ш x Д x В (мм)</p>	 <p>Габаритні розміри Ш x Д x В (мм)</p>
 <p>ВАГА (Kg)</p>	 <p>ВАГА (Kg)</p>
 <p>Ємність паливного баку (л)</p>	 <p>Ємність паливного баку (л)</p>
<p>1200 x 3100 x 2490</p>	<p>1200 x 3800 x 2490</p>
<p>2661</p>	<p>2979</p>
<p>360</p>	<p>360</p>

Шумопоглинаючий всепогодний капот



- Капот пофарбований епоксидною, поліефірною порошковою фарбою
- Захист від атмосферних впливів
- Капот забезпечує зручне обслуговування
- Двері для обслуговування
- Зовнішня кнопка аварійної зупинки
- Оглядове вікно панелі керування
- Шумоізоляційний матеріал - вогнетривка акустична піна

Основні системи захисту та сигналізації

- Висока температура води, охолоджуючої рідини
- Низький тиск мастила
- Висока та низька швидкість обертів двигуна
- Низький рівень охолоджуючої рідини в радіаторі
- Захист перевищення струму
- Висока та низька напруга генераторної установки
- Помилка запуску / зупинки

Додаткові опції

- Шумопоглинаючий всепогодний капот модульного типу
- Автомобільний причеп
- Панель керування синхронізацією для 2-16 генераторних агрегатів
- Зарядний амперметр
- Критичний глушник
- 3-х / 4-х полюсний автоматичний ввід резерву (АВР)
- Система автоматичного підігріву палива та мастила
- Антиконденсатний підігрів генератора
- Система автоматичної заправки палива
- Фільтр-сепаратор
- Система збудження генератора на постійних магнітах (РМГ)