

## Дизельные генераторные агрегаты MADEK с двигателями IVECO

### Модель MD385I



Резервная мощность	кВА	кВт
	385	308

Основная мощность	кВА	кВт
	350	280



Жидкостная система охлаждения



50 Гц



Простота обслуживания



Шумопоглощающий всепогодный капот модульного типа



3 фазы



Дизель



Система контроля уровня топлива



Удаленная система управления

### Резервный режим

Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) в качестве резервного источника электропитания в случае неисправности основной сети. В данном режиме работы перегрузка недопустима. Генератор данной модели рассчитан по пиковой непрерывной мощности (в соответствии со стандартами ISO 8528-3).

### Основной режим

Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) в качестве основного источника электропитания. Количество часов эксплуатации в год не ограничено. Эта модель может работать с 10-процентной перегрузкой в течение 1 часа каждые 12 часов.

### Стандарты качества

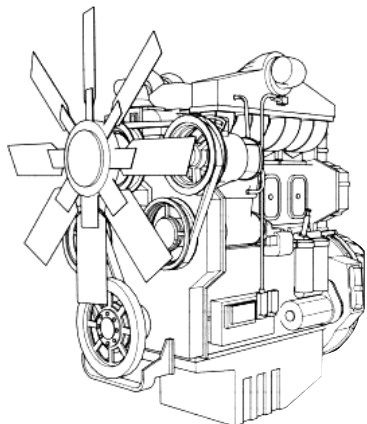
Генераторы производятся в соответствии со стандартами VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100.

Сертификаты системы менеджмента качества ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007 и ISO10002:2006 аккредитованы от "Kiwa & MEYER".

Шумо и теплоизоляция используемая в генераторных капотах соответствуют требованиям TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-8, TS EN 13501-1+A1:2013 директивы по противопожарной защите. Наши генераторы соответствуют декларации CE.

## Дизельные генераторные агрегаты MADEK с двигателями IVECO

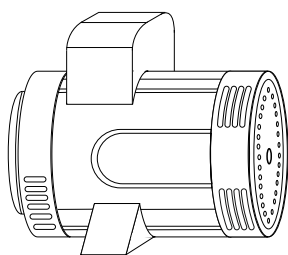
### Основные характеристики двигателя



- IVECO - двигатель для тяжелых условий эксплуатации
- Электростартер и зарядное устройство
- Сменные фильтры : воздушный, топливный, масляный
- Глушитель промышленного типа, выхлопной компенсатор
- Необслуживаемая аккумуляторная система
- Система автоматического подогрева охлаждающей жидкости (ОЖ)
- Инструкции по эксплуатации и обслуживанию

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	CURSOR13TE3A	СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА	ТУРБОНАДУВ С ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ	
МОЩНОСТЬ	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВт)	387	СИСТЕМА ВПРЫСКА	
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВт)	352		
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ (об/мин)	1500	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	ЖИДКОСТНАЯ	
КОЛИЧЕСТВО ТАКТОВ	4	РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ ОСНОВНОМ РЕЖИМЕ	НАГРУЗКА	РАСХОД ТОПЛИВА (л/ч)
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ (л)	12,88		100%	86
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	6 В ЛИНИЮ		75%	70
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА (мм)	135		50%	43
ХОД ПОРШНЯ (мм)	150	ОБЪЕМ МАСЛА (л)	35	
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ (мм)	16,5 : 1	ОБЪЕМ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (л)	68	

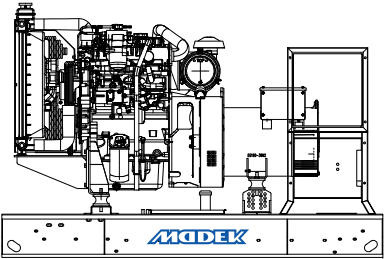
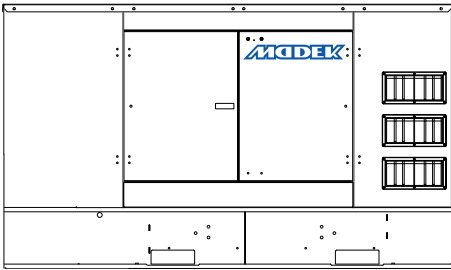






### Основные характеристики альтернатора



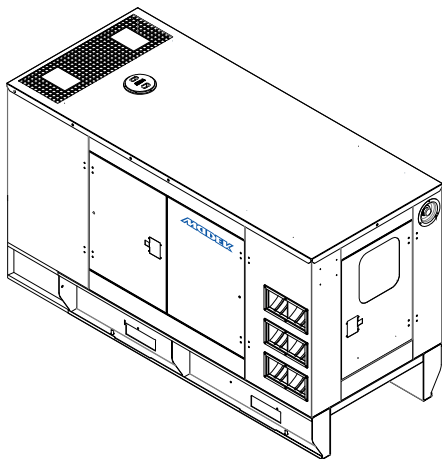
- Бесщеточный, одноподшипниковый 4-х полюсный альтернатор
- Класс изоляции типа H
- Самовозбуждение
- Электронный регулятор
- Статорные обмотки с перекрытиями 2/3 для уменьшения гармоник
- Обмотки генератора пропитаны изоляционным лаком для защиты от воздействия масла, кислоты и воды

БРЕНД	STAMFORD	ФАЗ	3
МОДЕЛЬ	S4L1D-E		
ЧАСТОТА (Гц)	50	РЕГУЛИРОВКА НАПРЯЖЕНИЯ (+/-)	± 1%
МОЩНОСТЬ (кВА)	415	СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ	H-типа
КОНСТРУКТИВ	4-полюсный, бесщеточный	КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP23
ТИП СОЕДИНЕНИЯ	Звезда	НОМИНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	0,8
НАПРЯЖЕНИЕ (В)	400	ВЕС (Kg)	1024

## Дизельные генераторные агрегаты MADEK с двигателями IVECO

Открытый генераторный агрегат	Капотный генераторный агрегат
	
 <p><b>Габаритные размеры</b> Ш x Д x В (мм)</p>	 <p><b>Габаритные размеры</b> Ш x Д x В (мм)</p>
 <p><b>ВЕС (Кг)</b></p>	 <p><b>ВЕС (Кг)</b></p>
 <p><b>Емкость топливного бака (л)</b></p>	 <p><b>Емкость топливного бака (л)</b></p>

### Шумопоглощающий всепогодный капот



- Капот окрашен эпоксидной, полиэфирной порошковой краской
- Защиты от атмосферных воздействий
- Капот обеспечивает удобное обслуживание
- Двери для обслуживания
- Наружная кнопка аварийной остановки
- Смотровое окно панели управления
- Шумоизоляционный материал - негорючая акустическая пена

### Основные системы защиты и сигнализации

- Высокая температура воды охлаждающей жидкости
- Низкое давление масла
- Высокая и низкая скорость вращения двигателя
- Низкий уровень охлаждающей жидкости в радиаторе
- Защита по превышению тока
- Высокое и низкое напряжение генераторной установки
- Ошибка запуска / остановки

### Дополнительные опции

- Шумозащитный всепогодный капот модульного типа
- Мобильный прицеп
- Панель управления синхронизацией для 2 - 16 генераторных агрегатов
- Зарядный амперметр
- Критический глушитель
- 3-х / 4-х полюсный автоматический ввод резерва (ABP)
- Система автоматического подогрева топлива и масла
- Антиконденсатный подогреватель генератора
- Система автоматической заправки топлива
- Фильтр - сепаратор
- Система возбуждения генератора на постоянных магнитах ( PMG )